

5.B.1 CO₂-reductiedoelstellingen + voortgang

Samen zorgen voor minder CO₂



beheeraccent

Drunen 21-04-2026

Dhr. R. Bujs

Akkoord directie:

Datum:

Handtekening:

1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2017. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2025 het brandstofverbruik van het eigen personenvervoer (benzine) met 97% van de totale CO₂-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het personenvervoer met EV auto's is met 3% de tweede emissiebron.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2017 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

3 Reductiedoelstellingen

Op basis van de werkelijk behaalde reductie 2023 zijn nieuwe reductiedoelen bepaald voor de periode 2024 – 2026. De werkelijke behaalde reductie 2025 is;

absoluut	Relatief	absoluut	Verschil ton	Verschil %	Reductie/ stijging
2017	2017	2025	2025	2025	2025
58,26	221,59	112,91	-108,68	-49,05%	Scope 1
4,48	17,04	3,86	-13,18	-77,35%	Scope 2
0,00	19,19	3,36	-15,83	-82,49%	Scope 3

62,74	257,82	120,13	-137,69	-53,41%	ton CO ₂
-------	--------	--------	---------	---------	---------------------

In 2024 was de totale reductie scope 1,2 en 3; -123,04 ton CO₂
 Scope 1 -98,80
 Scope 2 -7,70
 Scope 3 -16,54

CO₂-reductiedoel 2024-2026;

scope 1	2024	-1,140	scope 2	2024	0,000	scope 3	2024	-0,139	ton/CO ₂
	2025	-2,280		2025	-4,120		2025	-0,139	ton/CO ₂
	2026	<u>-2,280</u>		2026	<u>0,002</u>		2026	<u>-0,144</u>	ton/CO ₂
		-5,699			-4,118			-0,421	ton/CO ₂
Totaal								-10,24	ton/CO₂

Voorstaande reductie doelen komen bovenop de reeds gerealiseerde reducties 2023 en nadien 2024. De doelen van 2025 zijn hiermee allen behaald.

Op het resultaat van 2025 zijn de doelen 2026 toegevoegd. Dit ziet er als volgt uit;

Scope 1 & 2;

-106,50	Resultaat 2024
<u>-6,54</u>	+ Doel 2025
-113,04	Einddoel 2025
<u>-121,86</u>	Resultaat 2025
-15,36	Vershil extra reductie
-121,86	Resultaat 2025
<u>-2,42</u>	+ Doel 2026
-124,28	Doelwaarde 31-12-2026

4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Reductiedoel;

5% minder CO₂-uitstoot personenvervoer
 5% minder CO₂-uitstoot personenvervoer

2% reductie kWh elektriciteitsverbruik
 100% minder CO₂-uitstoot personenvervoer met privéauto

5% reductie kWh elektriciteitsverbruik
 50% reductie CO₂ uitstoot elektrisch rijden
 5% minder CO₂-uitstoot transport van en naar de projectlocatie Beleid en geografische keuze
 5% minder CO₂-uitstoot tijdens de uitvoering van werkzaamheden
 3% minder CO₂-uitstoot transport van en naar de projectlocatie
 5% minder CO₂-uitstoot tijdens de uitvoering van werkzaamheden
 5% minder CO₂-uitstoot tijdens de uitvoering van werkzaamheden

Voor de volgende activiteit;

Gedragsverandering bv. auto niet warmdraaien
 Aanschaf en vernieuwen zuiniger personenvervoer
 Bewustwording
 Bij indiensttreding zuinige auto aanbieden

Sluipverbruik verminderen
 Groene stroom gebruiken bij elektrisch opladen
 Bv. kritisch kiezen welke inspecteur naar welke projectlocatie o.b.v. afstand woning-project
 Bewustzijn bij toeleveranciers creëren

Inzet en aanschaf van hybride auto's of volledig elektrische auto's
 Bijvoorbeeld door inzet en aanschaf van hybride auto's of volledig elektrische auto's
 Op de projectlocaties volledig overgaan op andere transportmiddelen

5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen scope 1 & 2 doen wij een stellingname met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	5% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	middenmoter	Door bewustwording reductie verbruik brandstof. Continu aandacht en bespreekbaar maken.
1	2% reduceren op verbruik Kwh stroom	middenmoter	Door bewustwording reductie Kwh
2	5% reduceren door aanschaf zuiniger personenvervoer	middenmoter	Aanschaf zal leiden tot geringe reductie. Aanwezige Personen auto's zijn relatief zuinig. Ook berijders kunnen hier nog bijdrage aan reductie.
3	100% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	middenmoter	Bij in diensttreden direct in bedrijfswagens van Beheeraccent in te zetten.
4	5% reduceren op verbruik Kwh stroom	middenmoter	Door sluverbruik aan te pakken en inzichtelijk te maken. Meten is weten.
5	50% reduceren op uitstoot elektriciteit personenvervoer	middenmoter	Wanneer men op de zaak stekkert weten we dat dit NL groene stroom is + "NL groene laadpas"

6 Trends scopes en projecten

Als bedrijf hebben wij als doelstellingen auto's in te zetten met een lagere CO₂ uitstoot. Wanneer we kalenderjaar 2017 t/m 2024 vergelijken;

In 2017 was de gemiddelde CO₂ uitstoot gram per kilometer 99 gram
 In 2018 was de gemiddelde CO₂ uitstoot gram per kilometer 89 gram
 In 2019 was de gemiddelde CO₂ uitstoot gram per kilometer 96 gram
 In 2020 was de gemiddelde CO₂ uitstoot gram per kilometer 104 gram
 In 2021 was de gemiddelde CO₂ uitstoot gram per kilometer 91 gram
 In 2022 was de gemiddelde CO₂ uitstoot gram per kilometer 82 gram
 In 2023 was de gemiddelde CO₂ uitstoot gram per kilometer 92 gram
 In 2024 was de gemiddelde CO₂ uitstoot gram per kilometer 90 gram
 In 2025 was de gemiddelde CO₂ uitstoot gram per kilometer 90 gram

Overall is er een reductie binnen alle drie de scopes. Zie 8.2

Door de inzet van steeds meer EV auto's neemt de uitstoot in scope 2 toe. In 2017 waren deze er niet en was de CO₂ uitstoot elektrische voertuigen nul. De komende jaren zal de CO₂ uitstoot in deze scope verder toenemen. Echter in scope 1 zal de reductie des te groter worden door minder CO₂ uitstoot verbruik brandstof transport. Scope 2 dienen we te verlagen door aantoonbaar groen stekkeren.

7 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@beheeraccent.nl

8 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Eenmaal per jaar wordt voorstaande ook uitgevoerd ten aanzien van scope 3. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website middels document 5.B.1

Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

8.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden september

2020-6M;

absoluut	absoluut	Relatief	relatief	Verschil ton	Verschil %	Reductie/ stijging
2017	2020	2017	2020	2020	2020	2020
25,67	53,99	59,95	53,99	-5,96	-9,94%	Scope 1
0,74	3,43	1,73	3,43	1,70	98,47%	Scope 2
26,41	57,42	61,68	57,42	-4,26	-6,90%	ton CO2

2021-6M;

absoluut	absoluut	Relatief	relatief	Verschil ton	Verschil %	Reductie/ stijging
2017	2021-6M	2017	2021	2021	2021	2021
58,26	45,42	136,91	90,84	-46,07	-33,65%	Scope 1
4,48	5,49	10,53	10,98	0,45	4,29%	Scope 2
62,74	50,91	147,44	101,82	-45,62	-30,94%	ton CO2

2022-6M;

absoluut	absoluut	Relatief	relatief	Vershil ton	Vershil %	Reductie/ stijging
2017	2022H1	2017	2022H1	2022H1	2022H1	2022H1
58,26	35,38	136,79	35,38	-101,41	-74,14%	Scope 1
4,48	6,17	10,32	6,17	-4,15	-40,21%	Scope 2
62,74	41,55	147,11	41,55	-52,8	-35,88%	ton CO2

2023-6M;	Vershil 2017-2023	gelijke productie 2017	Fictief jaar 2023	Relatief Verschil 2023	
Soort	CO2 (ton)	2017	2023	2023	
Gasverbruik kantoor	-1,27	3,30	0,00	-3,30	ton Co2
Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	-12,55	147,87	88,88	-58,99	ton Co2
Electriciteitsverbruik	-1,48	3,84	0,00	-3,84	ton Co2
Personenvervoer privé auto	-3,00	7,78	0,00	-7,78	ton Co2
Personenvervoer Elektrische auto	5,67	0,00	11,34	11,34	ton Co2
Personenvervoer Treinreizen	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totaal	-12,63	162,79	100,22	-62,57	ton Co2

2024-6M;

absoluut	Relatief	relatief	Vershil ton	Vershil %	Reductie/ stijging
2017	2017	2024	2024	2024	2024
58,26	173,28	96,78	-76,50	-44,15%	Scope 1
4,48	13,32	7,04	-6,28	-47,16%	Scope 2
62,74	186,60	103,82	-41,39	-22,18%	ton CO2

2025-6M;

absoluut	Relatief	relatief	Verschil ton	Verschil %	Reductie/ stijging
2017	2017	2025-H1	2025	2025	2025
58,26	197,64	99,28	-98,36	-49,77%	Scope 1
4,48	15,20	6,28	-8,92	-58,68%	Scope 2
0,00	19,19	0,00	-19,19	-100,00%	Scope 3
62,74	232,03	105,56	-53,64	-23,12%	ton CO2

8.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De jaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in maart;

2020;

Totale reductie 2017-2020 = 33,73 ton

absoluut	absoluut	Relatief	relatief	Vershil ton	Vershil %	Reductie/ stijging
2017	2020	2017	2020	2020	2020	2020
57,86	100,75	134,58	100,75	-33,83	-25,14%	Scope 1
4,81	11,28	11,19	11,28	0,09	0,83%	Scope 2
62,67	112,03	145,76	112,03	-33,73	-23,14%	ton CO2

2021;

Totale reductie 2017-2021 = 67,34 ton

absoluut	absoluut	Relatief	relatief	Vershil ton	Vershil %	Reductie/ stijging
2017	2021	2017	2021	2021	2021	2021
58,26	84,98	152,06	84,98	-67,08	-44,11%	Scope 1
4,48	11,43	11,69	11,43	-0,26	-2,25%	Scope 2
62,74	96,41	163,75	96,41	-67,34	-41,12%	ton CO2

2022;

Totale reductie 2022 t.o.v. 2017 = **-89,81 ton CO₂**

absoluut	absoluut	Relatief	relatief	Vershil ton	Vershil %	Reductie/ stijging
2017	2022	2017	2022	2022	2022	2022
58,26	79,81	152,61	79,81	-72,80	-47,70%	Scope 1
4,48	12,00	11,73	12,00	0,27	2,26%	Scope 2
62,74	91,81	164,34	91,81	-72,53	-44,13%	ton CO ₂
19,19	1,91	19,19	1,91	-17,28	-90,05%	Scope 3
				-89,81		Totaal

2023;

Totale reductie 2023 t.o.v. 2017 = **-72,12 ton CO₂ + reductie scope 3**

absoluut	absoluut	Relatief	relatief	Vershil ton	Vershil %	Reductie/ stijging
2017	2023	2017	2023	2023	2023	2023
58,26	92,36	160,38	92,36	-68,02	-42,41%	Scope 1
4,48	8,24	12,33	8,24	-4,09	-33,19%	Scope 2
62,74	100,60	172,72	100,60	-72,12	-41,75%	ton CO ₂
2017	2023	2017	2023	2023	2023	2023
19,19	3,00	19,19	3,00	-16,19	-84,37%	Scope 3

2024;

Totale reductie 2024 t.o.v. 2017 = **-106,50 ton CO₂ + reductie scope 3**

absoluut	Relatief	relatief	Vershil ton	Vershil %	Reductie/ stijging
2017	2017	2024	2024	2024	2024
58,26	195,48	96,68	-98,80	-50,54%	Scope 1
4,48	15,03	7,33	-7,70	-51,24%	Scope 2
19,19	19,19	2,65	-16,54	-86,19%	Scope 3
81,93	229,70	106,66	-123,04	-53,57%	ton CO ₂

2025;

Totale reductie 2025 t.o.v. 2017 = **-121,86 ton CO₂ + reductie scope 3 -15,83 ton n CO₂**

absoluut	Relatief	absoluut	Vershil ton	Vershil %	Reductie/ stijging
2017	2017	2025	2025	2025	2025
58,26	221,59	112,91	-108,68	-49,05%	Scope 1
4,48	17,04	3,86	-13,18	-77,35%	Scope 2
0,00	19,19	3,36	-15,83	-82,49%	Scope 3
62,74	257,82	120,13	-137,69	-53,41%	ton CO ₂

Drunen, 21-04-2026

Directeur

Dhr. R. Buijs

Bijlage 1; Figuur reductie doelen schematisch Scope 1, 2 & 3 inclusief project
Bijlage 2; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2018-6M
Bijlage 3; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2018
Bijlage 4; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2019-6M
Bijlage 5; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2019
Bijlage 6; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2020-6M
Bijlage 7; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2020
Bijlage 8; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2021-6M
Bijlage 9; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2021
Bijlage 10; Figuur reductie doelen schematisch 2017-2023
Bijlage 11; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2022-6M
Bijlage 12; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2022
Bijlage 13; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2023-6M
Bijlage 14; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2023
Bijlage 15; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2024-6M
Bijlage 16; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2024
Bijlage 17; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2025-6M
Bijlage 18; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2025

Bijlage 19; Scope 3 categorieën en emissies 2025

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2020												Reductie totaal									
Ton CO2 uitstoot												12,57%			Ton						
Scope 1		Scope 2		Scope 2		Project 2018			Scope 3												
57,41		kWh		3,33		4,80			19,19												
10,2%		17,0%		46,4%		12,7%			18,2%												
1,30	56,11	2273	3,33	1,48	0,12	4,55	0,13	14,32	3,74	1,13	ton	waarde 2017 scope 1 & 2 Project waarde 2018			58,89						
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets	ton	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke				
1	2%	5%	2%	2%		2%	5%	2%	5%	5%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2018			Directie				
2		5%					5%		5%	20%	100%		Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie! Elec scooter/ vouwfiets	1-6-2018			Directie				
3	17%					17%							Nieuwe CV ketel HR	1-1-2018			Directie				
4			15%					15%					Aanschaf LED verlichting	1-1-2018			Directie				
5					100%			100%					NL groene stroom	1-8-2018			Directie				
Totale reductie 3 jaar																					
0,247	5,611	386	0,067	1,480	0,023	0,455	0,130	1,432	0,935	1,130	ton										
5,86		386	1,55		0,61			3,50			ton	Reductie doelen in tonnen									
7,40				0,61				3,50				ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)								
0,026	1,122	23	0,067	1,480	0,002	0,091	0,130	0,286	0,187	1,130		Reductie doel 2018			2,69 ton						
0,221	2,244	341			0,020	0,182		0,573	0,374			Reductie doel 2019			2,47 ton						
	2,244	23				0,182		0,573	0,374			Reductie doel 2020			2,24 ton						
0,247	5,611	386	0,067	1,480	0,023	0,455	0,130	1,432	0,935	1,130	ton				7,40 ton totaal						
7,40												0,61			3,50			ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)		

Figuur 1; reductie doelen schematisch

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2020												Reductie totaal															
Ton CO2 uitstoot												-27,19%		Ton													
Scope 1		Scope 2		Scope 2		Project 2018			Scope 3																		
57,41		kWh		3,33		1,48			4,80			19,19															
10,2%		17,0%		46,4%		12,7%			18,2%																		
1,30		56,11		2273		3,33		1,48		0,12		4,55		0,13		14,32		3,74		1,13		ton		waarde 2017 scope 1 & 2 Project waarde 2018		58,89	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets	Doelstelling										Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke		
	1	2%	5%	2%	2%		2%	5%	2%	5%	5%	Gedrag en bewustwording van medewerkers										1-1-2018			Directie		
	2		5%					5%		5%	20%	100%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie/ Elec sco										1-6-2018			Directie	
	3	17%					17%						Nieuwe CV ketel HR										1-1-2018			Directie	
	4			15%					15%				Aanschaf LED verlichting										1-1-2018			Directie	
	5					100%			100%				NL groene stroom										1-8-2018			Directie	
Totale reductie 3 jaar																						51,49					
0,247		5,611		386		0,067		1,480		0,023		0,455		0,130		1,432		0,935		1,130		ton					
5,86		386		1,55		0,61			3,50			ton		Reductie doelen in tonnen													
7,40				0,61				3,50				ton		Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)										Scope 3			
1,857		80,159		3247		4,757		2,114		0,171		6,500		0,186		X		X		X				2017 incl productie stijging 42,86%			
0,026		1,122		23		0,067		1,480		0,002		0,091		0,130		0,286		0,187		1,130				4,30 ton scope 1,2 & 3		1,603	
1,831		79,037		3224		4,691		0,634		0,169		6,409		0,000		X		X		X				Gewenste waarde 2018			
1,300		62,440		2273		4,960		1,480		0,120		3,830		0,130		X		X		X				Berekende Waarde 2018-6M fictief x 2			
-0,531		-16,597		-951		-0,269		0,846		-0,049		-2,579		0,130		X		X		X				Verschil (groen reductie/ rood stijging)			
-17,128		1,115		-2,498		ton CO2										-16,01 ton totaal		1,60									
Scope 1		Scope 2		Project Utrecht																							

Figuur 2; voortgang reductie doelen schematisch 2018-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2020												Reductie totaal						
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot											-53,37%			Ton			
	Scope 1		Scope 2		Scope 2		Project 2018			Scope 3								
	57,41		kWh		3,33		1,48			4,80		19,19						
	10,2%		17,0%		46,4%		12,7%			18,2%								
	1,30	56,11	2273	3,33	1,48	0,12	4,55	0,13	14,32	3,74	1,13	waarde 2017 scope 1 & 2 Project waarde 2018			58,89			
	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke		
1	2%	5%	2%	2%		2%	5%	2%	5%	5%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2018			Directie		
2		5%					5%		5%	20%	100%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie/ Elec sco	1-6-2018			Directie		
3	17%					17%						Nieuwe CV ketel HR	1-1-2018			Directie		
4			15%					15%				Aanschaf LED verlichting	1-1-2018			Directie		
5					100%			100%				NL groene stroom	1-1-2019			Directie		
	Totale reductie 3 jaar																	
	0,247	5,611	386	0,067	1,480	0,023	0,455	0,130	1,432	0,935	1,130	ton					51,49	
	5,86	386	1,55	0,61	3,50	Reductie doelen in tonnen												
	7,40											0,61	3,50	ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)			Scope 3
	2,049	88,441	3582,703	5,249	2,333	0,189	7,172	0,205	14,320	3,740	1,130	2017 incl productie stijging 57,62%						
	0,026	1,122	23	0,067	0,000	0,002	0,091	0,000	0,286	0,187	1,130	Reductie doel 2018						
	2,023	87,318	3560	5,182	2,333	0,187	7,081	0,205	14,034	3,553	0,000	Gewenste waarde 2018						
	1,600	68,080	3978	2,480	2,580	0,143	4,857	0,232	4,050	1,770	0,000	Berekende Waarde 2018						
	-0,423	-19,238	418	-2,702	0,247	-0,044	-2,224	0,027	-9,984	-1,783	0,000	Vershil (groen reductie/ rood stijging)						
	-19,661		-2,455		-2,240			-11,767		ton CO2			-31,43 ton totaal			1,60		
	Scope 1		Scope 2		Project Utrecht			Scope 3										

Figuur 3; voortgang reductie doelen schematisch 2018

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2020										Reductie totaal								
Ton CO2 uitstoot										-115,79%				Ton				
Scope 1		Scope 2		Scope 2		Scope 2		Project										
57,41		kWh		3,33		1,48		4,80										
10,2%		17,0%		46,4%		12,7%												
1,30		56,11		2273		3,33		1,48		0,12		4,55		0,13		ton	waarde 2017 scope 1 & 2 Project waarde 2018	58,89
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke					
1	2%	5%	2%	2%		2%	5%	2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2018			Directie					
2		5%					5%		Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie/ Elec sco	1-6-2018			Directie					
3	17%					17%			Nieuwe CV ketel HR	1-1-2018			Directie					
4			15%					15%	Aanschaf LED verlichting	1-1-2018			Directie					
5					100%			100%	NL groene stroom	1-1-2019			Directie					
Totale reductie 3 jaar																		
0,247		5,611		386		0,067		1,480		0,023		0,455		0,130		ton		
5,86		386		1,55		0,61		ton		Reductie doelen in tonnen								
7,40										0,61		ton		Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
3,417		147,491		5974,808		8,753		3,890		0,315		11,960		0,342		ton	2017 incl productie stijging 262,86%	
0,221		2,244		341		0,067		0,000		0,221		2,244		0,130		ton	Reductie doel 2019	
3,196		145,247		5634		8,687		3,890		0,094		9,716		0,212		ton	Gewenste waarde 2019	
1,500		90,520		5538		0,660		3,600		0,132		5,320		0,322		ton	Berekende Waarde 2019 (fictief x 2)	
-1,696		-54,727		-96		-8,027		-0,290		0,038		-4,396		-0,110		ton	Vershil (groen reductie/ rood stijging)	
-56,423				-8,317				-4,248		ton CO2		-68,19 ton totaal				1,60		
Scope 1		Scope 2		Project Utrecht														

Figuur 4; voortgang reductie doelen schematisch 2019-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2020													Reductie totaal							
Ton CO2 uitstoot													Ton							
Scope 1		Scope 2		Scope 2		Project 2018			Scope 3			-27,05%								
57,41		kWh		3,33		4,80			19,19											
10,2%		17,0%		46,4%		12,7%			18,2%											
1,30	56,11	2273	3,33	1,48	0,12	4,55	0,13	14,32	3,74	1,13	ton	waarde 2017 scope 1 & 2 Project waarde 2018		58,89						
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets	Doelstelling	Streefdatum	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke				
1	2%	5%	2%	2%		2%	5%	2%	5%	5%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2018			Directie				
2		5%					5%		5%	20%	100%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie/ Elec sco	1-6-2018			Directie				
3	17%					17%						Nieuwe CV ketel HR	1-1-2018			Directie				
4			15%					15%				Aanschaf LED verlichting	1-1-2018			Directie				
5					100%			100%				NL groene stroom	1-1-2019			Directie				
Totale reductie 3 jaar													51,49							
0,247	5,611	386	0,067	1,480	0,023	0,455	0,130	1,432	0,935	1,130	ton									
5,86	386	1,55	0,61	3,50							ton	Reductie doelen in tonnen								
7,40													0,61		3,50		ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)		Scope 3
2,479	107,007	4334,838	6,351	2,823	0,120	4,550	0,130	14,320	3,740	1,130		2017 incl productie stijging 90,71%								
0,247	3,367	364	0,067	1,480	0,023	0,455	0,130	0,859	0,561	1,130		Reductie doel t/m 2019	7,71 ton reductie scope 1,2 & 3				2,55			
2,232	103,640	3971	6,284	1,343	0,097	4,095	0,000	13,461	3,179	0,000		Gewenste waarde eind 2019								
1,500	100,000	5553	0,330	3,090	0,136	4,074	0,324	3,950	1,130	0,000		Berekende Waarde 2019								
-0,732	-3,640	1582	-5,954	1,747	0,039	-0,021	0,324	-9,511	-2,049	0,000		Vershil (groen reductie/ rood stijging)								
-4,373		-4,207		0,342			-11,560			ton CO2				-15,93 ton meer reductie totaal		-11,56				
Scope 1		Scope 2		Project Utrecht			Scope 3													

Figuur 5; voortgang reductie doelen schematisch 2019

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2023													Reductie totaal				Ton		
MAATREGEEL	Ton CO2 uitstoot												-76,53%				58,89		
	Scope 1	Scope 2	Scope 2	Scope 2	Scope 2	Project 2018			Scope 3										
	57,41	kWh	3,33		1,48	4,80			19,19										
	0,0%	17,0%		-100,0%		0,0%			-9,7%										
	1,30	56,11	2273	3,33		1,48	0,12	4,55	0,13	14,32	3,74	1,13	ton	waarde 2017 scope 1 & 2 Project waarde 2018				58,89	
	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2 personenvervoer (elektra)	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	5%	2%	2%			2%	5%	2%	5%	5%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2018			Directie		
2		5%						5%		5%	20%	100%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie/ Elec scooter/ vouwfiets	1-6-2018			Directie		
3	17%						17%						Nieuwe CV ketel HR	1-1-2018			Directie		
4			15%						15%				Aanschaf LED verlichting	1-1-2018			Directie		
5					100%	100%			100%				NL groene stroom	1-8-2018			Directie		
1		5%	2%					5%		5%	5%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021			Directie		
2		5%						5%		5%	5%	5%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021			Directie		
3				50%									Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2021			Directie		
4			5%										Reduceren kWh stroom door wegnemen sluipeverbruik	1-1-2021			Directie		
5					25%								Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2021			Directie		
Totale reductie 6 jaar																			
	-0,247	-5,611	-386	-0,067		-1,480	-0,023	-0,455	-0,130	-1,432	-0,935	-1,130	ton	Reductiedoelen 2018-2020					13,82
	0,00	-5,611	-159	-3,330	0,00	0,00	0,00	-0,455	0,00	-1,432	-0,374	-0,057	ton	Reductiedoelen 2021-2023					
	-2,640	-31,180	-159	-7,750	8,790	-0,950	-0,023	-0,455	-0,130	-1,432	-0,935	-1,130	ton	Totaal realiteit 2018-2020			-33,73 ton totaal		

Figuur 7; voortgang reductie doelen schematisch 2020

Reductie doelstellingen schematisch 2021-6M							Reductie totaal			Ton
Ton CO2 uitstoot							-72,71%			62,74
Scope 1	Scope 2	Scope 2	Scope 2							
58,26	kWh	3,00	1,48							
10,2%	17,0%	51,3%								
1,27	56,99	2273	3,00	1,48	ton	waarde 2017 scope 1 & 2 Project waarde 2018			62,74	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer & electrisch personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke
1		5%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021			Directie
2		5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021			Directie
3				50%		Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2021			Directie
4			5%			Reduceren kWh stroom door wegnemen sluisverbruik	1-1-2021			Directie
5				25%		Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2021			Directie
Totale reductie 3 jaar										55,26
0,241	5,699	386	0,060	1,480	ton					
5,94		386	1,54		ton	Reductie doelen in tonnen				
7,48					ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)			Scope 3	
2,985	133,927	5351	7,050	3,478		2017 incl productie stijging 235,40%				
0,000	90,840	15202	10,980	0,000		Berekende Waarde 2021-6M (fictief x 2)			50,91	
-2,985	-43,087	9851	3,930	-3,478		Verschil (groen reductie/ rood stijging)				
-46,071		0,452		ton CO2		-45,62 ton totaal			0,00	
Scope 1		Scope 2								

Figuur 8; voortgang reductie doelen schematisch 2021-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2023													Reductie totaal			Ton		
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot															-76,53%		
	Scope 1		Scope 2		Scope 2		Scope 2		Project 2018			Scope 3						
	57,41		kWh		3,33		1,48		4,80			19,19						
	0,0%		17,0%				-100,0%		0,0%			-9,7%						
	1,30	56,11	2273	3,33		1,48	0,12	4,55	0,13	14,32	3,74	1,13	ton	waarde 2017 scope 1 & 2 Project waarde 2018			58,89	
	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2 personenvervoer (elektra)	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke
1	2%	5%	2%	2%			2%	5%	2%	5%	5%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2018			Directie
2		5%						5%		5%	20%	100%		Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie/ Elec scooter/ vouwfiets	1-6-2018			Directie
3	17%						17%							Nieuwe CV ketel HR	1-1-2018			Directie
4			15%						15%					Aanschaf LED verlichting	1-1-2018			Directie
5					100%	100%			100%					NL groene stroom	1-8-2018			Directie
1		5%	2%					5%		5%	5%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021			Directie
2		5%						5%		5%	5%	5%		Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021			Directie
3				50%										Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2021			Directie
4			5%											Reduceren kWh stroom door wegnemen sluijverbruik	1-1-2021			Directie
5					25%									Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2021			Directie
Totale reductie 6 jaar																		
	-0,247	-5,611	-386	-0,067		-1,480	-0,023	-0,455	-0,130	-1,432	-0,935	-1,130	ton	Reductiedoelen 2018-2020				
	0,00	-5,611	-159	-3,330	0,00	0,00	0,00	-0,455	0,00	-1,432	-0,374	-0,057	ton	Reductiedoelen 2021-2023				
	-2,640	-31,180	-159	-7,750	8,790	-0,950	-0,023	-0,455	-0,130	-1,432	-0,935	-1,130	ton	Totaal realiteit 2018-2020				-33,73 ton totaal
	0,000	-1,122	-45	-1,665	0,000	0,000	0,000	0,091	0,000	-0,430	-0,150	-0,023		Reductie doel 2021				-3,39 ton/CO2
	0,000	-2,244	-68	0,000	-1,099	0,000	0,000	-0,073	0,000	-0,430	-0,150	-0,023		Reductie doel 2022				-3,94 ton/CO2
	0,000	-2,244	-45	0,00	-1,099	0,00	0,00	-0,073	0,000	-0,573	-0,075	-0,011		Reductie doel 2023				-4,00 ton/CO2
	0,000	-5,611	-159	-1,665	-2,198	0,000	0,000	-0,055	0,000	-1,432	-0,374	-0,057	ton	Totaal 2021-2023				-11,34 ton totaal
														Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie)				-45,07 ton totaal

Figuur 10; reductie doelen schematisch 2018-2023

Reductie doelstellingen schematisch 2022-6M						Reductie totaal					
Ton CO2 uitstoot						-84,16%				Ton	
Scope 1	Scope 2	Scope 2	Scope 2								
58,26	kWh	3,00	1,48								
10,2%	17,0%	51,3%									
1,27	56,99	2273	3,00	1,48	ton	waarde 2017 scope 1 & 2				62,74	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer & electrisch personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke	
		5%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021			Directie	
		5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021			Directie	
				50%		Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2021			Directie	
			5%			Reduceren kWh stroom door wegnemen sluipverbruik	1-1-2021			Directie	
				25%		Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2021			Directie	
Totale reductie 3 jaar											
0,241	5,699	386	0,060	1,480	ton					55,26	
5,94	386	1,54		ton	Reductie doelen in tonnen						
7,48 ton						Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)					Scope 3
2,946	133,813	5273	6,960	3,434	2017 incl productie stijging						
0,000	35,380	6806	6,170	0,000	Berekende Waarde 2022-6M	41,55					
-2,946	-98,433	1533	-0,790	-3,434	Vershil (groen reductie/ rood stijging)						
-101,379		-4,224		ton CO2 fictief op jaarbasis		-52,8 ton totaal 2022H1				0,00	
Scope 1		Scope 2									

Figuur 12; voortgang reductie doelen schematisch 2022-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2022												Reductie totaal						
Ton CO2 uitstoot												-45,20%		Ton				
Scope 1		Scope 2		Scope 2		Project		Scope 3										
58,26		kWh		3,00		1,48		4,80		19,19								
10,2%		17,0%		51,3%		12,7%		18,2%										
1,27	56,99	2273	3,00	1,48	0,12	4,55	0,13	14,32	3,74	1,13	ton	waarde 2017 scope 1 & 2 Project waarde 2018			62,74			
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer & electrisch personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke		
1		5%	2%				2%	5%	2%	5%	5%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021			Directie		
2		5%						5%		5%	20%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021			Directie		
3				50%		17%						Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2021			Directie		
4			5%					15%				Reduceren kWh stroom door wegnemen sluipeverbruik	1-1-2021			Directie		
5				25%				100%				Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2021			Directie		
Totale reductie 3 jaar																		
0,241	5,699	386	0,060	1,480	0,023	0,455	0,130	1,432	0,935	1,130	ton				55,26			
5,94	386	1,54	0,61	3,50	ton			Reductie doelen in tonnen										
7,48												0,61	3,50	ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)			Scope 3
3,327	149,280	5954	7,858	3,877	0,120	4,550	0,130	14,320	3,740	1,130	2017 incl productie stijging 261,94% (scope 1 & 2)	160,46						
0,000	79,810	21817	12,000	0,000	0,000	4,300	0,000	1,240	0,670	0,000	Berekende Waarde 2022	91,81						
-3,327	-69,470	15863	4,142	-3,877	-0,120	-0,250	-0,130	-13,080	-3,070	-1,130	Vershil (groen reductie/ rood stijging)							
-72,796		0,265		-0,500		-17,280			ton CO2			-72,5 ton scope 1&2			0,00			
Scope 1		Scope 2		Project Utrecht		Scope 3												

Figuur 12; voortgang reductie doelen schematisch 2022

Reductie doelstellingen schematisch 2023-6M										Reductie totaal		
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot					Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke	Ton	
	Scope 1	Scope 2	Scope 2	Scope 2	Scope 2						-49,86%	
	58,26	kWh	3,00	1,48								
	10,2%	17,0%	51,3%									
	1,27	56,99	2273	3,00	1,48 ton	waarde 2017 scope 1 & 2					62,74	
	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer & electrisch personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2							
1		5%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021			Directie		
2		5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021			Directie		
3				50%		Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2021			Directie		
4			5%			Reduceren kWh stroom door wegnemen sluijverbruik	1-1-2021			Directie		
5				25%		Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2021			Directie		
	Totale reductie 3 jaar											
	0,241	5,699	386	0,060	1,480 ton						55,26	
	5,94	386	1,54		ton	Reductie doelen in tonnen						
	7,48 ton					Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
	3,295	147,866	5898	7,784	3,840	2017 incl productie stijging						
	0,000	88,880	4318	11,340	0,000	Berekende Waarde 2023-6M (fictief heel jaar)	100,22					
	-3,295	-58,986	-1580	3,556	-3,840	Verschil (groen reductie/ rood stijging)						
	-62,281					ton CO2 fictief op jaarbasis						
	Scope 1	Scope 2										
		-31,28 ton totaal 2023H1									0,00	

Figuur 13; voortgang reductie doelen schematisch 2023-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2022										Reductie totaal					
Ton CO2 uitstoot										-41,75%			Ton		
Scope 1		Scope 2		Scope 2		Scope 2		Scope 3							
58,26		kWh		3,00		1,48		19,19							
10,2%		17,0%		51,3%		18,2%									
1,27	56,99	2273	3,00	1,48	14,32	3,74	1,13	ton			waarde 2017 scope 1 & 2 Project waarde 2018	62,74			
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer & electrisch personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets	Doelstelling	Streedatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke		
		5%	2%			5%	5%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021			Directie		
		5%				5%	20%	100%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021			Directie		
				50%					Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2021			Directie		
			5%						Reduceren kWh stroom door wegnemen sluipverbruik	1-1-2021			Directie		
				25%					Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2021			Directie		
Totale reductie 3 jaar															
0,241	5,699	386	0,060	1,480	1,432	0,935	1,130	ton					55,26		
5,94		386		1,54		3,50		ton		Reductie doelen in tonnen					
7,48										3,50			ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)	Scope 3
3,496	156,888	6257,342	8,259	4,074	14,320	3,740	1,130	2017 incl productie stijging 275,29% (scope 1 & 2)		172,72					
0,000	92,360	8820	8,240	0,000	2,440	0,560		Berekende Waarde 2023		100,60					
-3,496	-64,528	2563	-0,019	-4,074	-11,880	-3,180	-1,130	Verschil (groen reductie/ rood stijging)							
-68,024		-4,093		-16,190		ton CO2		-72,1 ton scope 1&2			0,00				
Scope 1		Scope 2		Scope 3											

Figuur 14; voortgang reductie doelen schematisch 2023

Reductie doelstellingen schematisch 2023-6M										Reductie totaal							
Ton CO2 uitstoot										Ton							
Scope 1		Scope 2		Scope 2		Scope 2						-65,97%					
58,26		kWh		3,00		1,48											
10,2%		17,0%		51,3%													
1,27		56,99		2273		3,00		1,48		ton		waarde 2017 scope 1 & 2		62,74			
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer & electrisch personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling				Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke				
	1		5%		2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers				1-1-2021			Directie			
2		5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie				1-1-2021			Directie				
3					50%	Geen prive auto's meer inzetten				1-1-2021			Directie				
4				5%		Reduceren kWh stroom door wegnemen sluipverbruik				1-1-2021			Directie				
5					25%	Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren				1-1-2021			Directie				
Totale reductie 3 jaar																	
0,241		5,699		386		0,060		1,480		ton						55,26	
5,94		386		1,54		ton		Reductie doelen in tonnen									
7,48						ton				Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)							
3,777		169,500		6760		8,923		4,402		2017 incl productie stijging							
0,000		96,780		9462		7,040		0,000		Berekende Waarde 2024-6M (fictief heel jaar)				103,82			
-3,777		-72,720		2702		-1,883		-4,402		Verschil (groen reductie/ rood stijging)							
-76,497				-6,284		ton CO2 fictief op jaarbasis				-41,39 ton totaal 2024H1				0,00			
Scope 1		Scope 2															

Figuur 15; voortgang reductie doelen schematisch 2024-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2024											
Ton CO2 uitstoot										Ton	
Scope 1	Scope 2	Scope 2	Scope 2	Scope 2							
58,26	kWh	3,00	1,48								
10,2%	17,0%	51,3%									
1,27	56,99	2273	3,00	1,48	ton	waarde 2017 scope 1 & 2				62,74	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer & electrisch personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke	
1		5%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2024			Directie	
2		5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2024			Directie	
3				50%		Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2024			Directie	
4			5%			Reduceren kWh stroom door wegnemen sluisverbruik	1-1-2024			Directie	
5				25%		Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2024			Directie	
Totale reductie 3 jaar											
0,241	5,699	386	0,060	1,480	ton						
5,94						386	1,54		ton	Reductie doelen in tonnen	55,26
7,48						ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
4,261	191,219	7627	10,066	4,966		2017 incl productie stijging					
0,000	96,680	9909	7,330	0,000		Resultaat 2024	104,01				
-4,261	-94,539	2282	-2,736	-4,966		Vershil (groen reductie/ rood stijging)					
-98,80		-7,70		ton CO2 jaar		-106,50 ton totaal 2024				0,00	
Scope 1		Scope 2									

Figuur 16; voortgang reductie doelen schematisch 2024

Reductie doelstellingen schematisch 2025-6M										Reductie totaal	Ton
Ton CO2 uitstoot										-85,50%	
Scope 1		Scope 2		Scope 2							
58,26		kWh		3,00							
10,2%		17,0%		51,3%							
1,27	56,99	2273	3,00	1,48	ton	waarde 2017 scope 1 & 2				62,74	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer & electrisch personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke	
1		5%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2024			Directie	
2		5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2024			Directie	
3				50%		Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2024			Directie	
4			5%			Reduceren kWh stroom door wegnemen sluipverbruik	1-1-2024			Directie	
5				25%		Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2024			Directie	
Totale reductie 3 jaar											
	0,241	5,699	386	0,060	1,480	ton					55,26
	5,94		386	1,54		ton	Reductie doelen in tonnen				
	7,48					ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
	4,308	193,333	7711	10,177	5,021	2017 incl productie stijging					
	0,000	99,280	9628	6,280	0,000	Resultaat 2025-H1 (fictief heel jaar)	105,56				
	-4,308	-94,053	1917	-3,897	-5,021	Verskil (groen reductie/ rood stijging)					
	-98,36		-8,92		ton CO2 jaar	-53,64 ton totaal 2025-H1				0,00	
	Scope 1		Scope 2								

Figuur 17; voortgang reductie doelen schematisch 2025-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2025										Reductie totaal	
Ton CO2 uitstoot										Ton	
Scope 1		Scope 2		Scope 2						-194,23%	
58,26		kWh		3,00							
10,2%		17,0%		51,3%							
1,27	56,99	2273	3,00	1,48	ton	waarde 2017 scope 1 & 2				62,74	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer & electrisch personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke	
1		5%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2024			Directie	
2		5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2024			Directie	
3				50%		Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2024			Directie	
4			5%			Reduceren kWh stroom door wegnemen sliepverbruik	1-1-2024			Directie	
5				25%		Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2024			Directie	
Totale reductie 3 jaar											
0,241	5,699	386	0,060	1,480	ton						
5,94		386		1,54		Reductie doelen in tonnen				55,26	
7,48 ton						Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
4,830	216,761	8645	11,411	5,629		2017 incl productie stijging					
0,000	112,910	9012	3,860	0,000		Resultaat 2025					
-4,830	-103,851	367	-7,551	-5,629		Verschil (groen reductie/ rood stijging)					
-108,68		-13,18		ton CO2 jaar		116,77				0,00	
Scope 1		Scope 2				-121,86 ton totaal 2025					

Figuur 18; voortgang reductie doelen schematisch 2025

Figuur 19; categorieën scope 3 emissies

Categorie	Hoeveelheid	Eenheid	Conver	Bron conv.factor	2025 Ton CO2
Subcategorie			kg		
TOTAAL scope 3 emissies					8,54
UPSTREAM scope 3 emissies					
1 Aangekochte Goederen en Diensten					
Inhuur				Ketenanalyse	
2 Kapitaal goederen					0,47
Productie/bouw gebouwen	0,530	m2	10.000	GreenCalc	
3 Brandstof en en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)					
4 Transport en distributie (upstream)					3,36
Inhuur				Ketenanalyse	
5 Productieafval					
Afval	447,000		1,21	2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting	
6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)					2,18
Openbaar vervoer, vliegreizen, declarabel transport	0	km			
7 Woon-werkverkeer {werknemers}					0,59
Woon-werkverkeer	0	km	0,195	co2emissiefactoren.nl 28jan.'20/ 100% In scope 1 & 2	
8 Geleasde activa (upstream)					n.v.t.
DOWNSTREAM scope 3 emissies					
9 Transport en distributie (downstream)					n.v.t.
10 Ver- of bewerken van verkochte producten					n.v.t.
11 Gebruik van verkochte producten					n.v.t.
12 End-of-live verwerking van verkochte producten					n.v.t.
13 Geleasde activa (downstream)					n.v.t.
14 Franchisehouders					n.v.t.
15 Investerings					n.v.t.